



RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC DES CONTENEURS (IMPORT+EXPORT) – 2015

42 %	QUÉBEC
27 %	ONTARIO
15 %	MIDWEST AMÉRICAIN
7 %	OUEST CANADIEN
3 %	NORD-EST AMÉRICAIN
3 %	TERRE-NEUVE-ET-LABRADOR
3 %	AUTRES ÉTATS AMÉRICAINS

CHEF DE FILE DU TRAFIC CONTENEURISÉ

Port international diversifié, nous sommes un maillon essentiel de la chaîne d'approvisionnement reliant les principaux marchés de consommation et centres de distribution de l'Est du Canada, du Midwest et du Nord-Est américains. Nos quatre terminaux à conteneurs internationaux peuvent accueillir chacun en même temps deux navires de 300 mètres de longueur. Nous manutentionnons également des marchandises diverses ainsi que des produits liquides et solides en vrac.

*Source : PIERS, MPA - 2014